

Resumen ejecutivo

Plan de Transporte Metropolitano 2050

El Consejo de Transporte Metropolitano de Syracuse (SMTC, por sus siglas en inglés) es la organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada por el estado para la región de Syracuse, y es responsable de administrar la planificación integral, continua y cooperativa del transporte.

La elaboración del Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés) es una de las funciones básicas de todas las MPO. El MTP debe articular una visión para 20 años o más del futuro del sistema de transporte de la región, fundamentada en las proyecciones más recientes del crecimiento poblacional y económico de la región, la demanda de traslados y los fondos disponibles, así como las ideas y opiniones del público y de los grupos de interés. El SMTC tiene la obligación de actualizar el MTP de nuestra región por lo menos cada 5 años. El MTP vigente reemplaza a la actualización de 2020 al Plan de Transporte de Largo Alcance 2050.

Desde la década de 1970, el patrón de crecimiento de nuestra región ha consistido, en general, de movimientos de la población de la ciudad de Syracuse a los poblados fuera de la ciudad, mientras que nuestra población regional en general se ha mantenido esencialmente estable. Económicamente, en la región ha disminuido la manufactura y han aumentado los empleos en el sector de los servicios, especialmente educativos y médicos. Nuestra región tiene una red de carreteras importante, pero antigua, que ofrece tiempos de traslado relativamente cortos y un mínimo de congestión vial, pero exige cada vez más mantenimiento. Los viajeros cotidianos de nuestra región, en su inmensa mayoría, conducen solos a sus trabajos. Fuera de la ciudad de Syracuse, solamente el 1 por ciento de los viajeros cotidianos utilizan transporte público. Para muchos residentes de nuestra región, el acceso a oportunidades como educación, capacitación y empleo es un desafío.

En 2022, Micron Technology, Inc., anunció que construiría una planta de fabricación de semiconductores en el poblado de Clay, en el norte del condado de Onondaga, que generaría más de 9,000 empleos locales al estar en plena operación, que se construiría en fases hasta 2041. Se prevé que esto tenga como resultado alrededor de 76,000 nuevos residentes en la región de Nueva York central, de los que se prevé que la mayoría se establezcan en el condado de Onondaga. Esto representa un cambio en las tendencias económicas y demográficas de la región que no se ha observado en generaciones. Será necesario hacer inversiones sustanciales en vivienda para favorecer este crecimiento, y las decisiones sobre la forma de ese crecimiento tendrán efectos profundos para nuestro sistema de transporte. El nuevo plan integral del condado de Onondaga, Plan Onondaga, fomenta el crecimiento en “centros fuertes” con una mezcla de tipos de vivienda.

El MTP propone que nuestra planeación futura del transporte debe enfocarse en las opciones de movilidad que reflejen el propósito del traslado, su duración y su contexto geográfico. Durante nuestras interacciones con el público, escuchamos que muchos miembros de la comunidad desean más opciones para trasladarse, incluidas más oportunidades para caminar y montar en bicicleta de manera segura, especialmente para traslados cortos en sus vecindarios, así como una mayor frecuencia en nuestro sistema de autobuses para convertir el transporte público en una opción viable. Más opciones de movilidad también ofrecerán más oportunidades

para los residentes de nuestra región que no tienen acceso a vehículos personales. Los análisis realizados durante este proceso del MTP mostraron que fomentar el crecimiento en centros, como se describe en el Plan Onondaga, y enfocarnos en corredores clave puede hacer que un servicio de autobuses más frecuente, confiable y mejorado sea viable en nuestra región.

El MTP tiene que ser una visión “con limitaciones fiscales” del transporte en la región, lo que significa que el plan debe demostrar que tenemos expectativas razonables de contar con los ingresos suficientes para financiar por completo los proyectos y las iniciativas que se identifiquen durante los próximos 25 años. Este MTP incluye un total de \$5,896 millones en ingresos a lo largo de 25 años, para concluir proyectos por un total de \$5,832 millones, lo que demuestra sus limitaciones fiscales. Esto incluye trabajos sustanciales de mantenimiento para los caminos y puentes de nuestra región, así como el mantenimiento de nuestro sistema actual de transporte público y la implementación de un sistema de autobuses rápidos. La conclusión de Business Loop 81 es una parte sustancial de nuestros costos de proyectos futuros.

Esta visión también incluye numerosos proyectos de seguridad vial, ciclista y peatonal. La inclusión en el MTP no garantiza que un proyecto recibirá financiamiento; todos los proyectos aún deben competir por fondos federales mediante actualizaciones futuras al Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés), que examinará las metas y los objetivos establecidos en el MTP para seleccionar proyectos específicos.

Nuestra próxima actualización al MTP deberá hacerse para 2030. Dado que actualmente se realizan dos revisiones ambientales importantes en nuestra región – una para la planta de Micron Technology y una iniciada por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York para evaluar los efectos de varios desarrollos planeados en el norte del condado de Onondaga– reconocemos que quizá sea necesario hacer una enmienda a este MTP antes de 2030. Seguiremos monitoreando el progreso y trabajando en estrecha colaboración con las agencias integrantes del SMTC para asegurarnos de que las revisiones y los proyectos asociados se realicen de manera oportuna.



Nuestro sistema de transporte debe ofrecer opciones de movilidad que dependan de la distancia y el propósito del traslado, así como adaptaciones seguras para todas las condiciones meteorológicas.