

Consejo de transporte metropolitana de Syracuse

Plan de transporte 2050 de largo alcance

Resumen Ejecutivo

El Consejo de transporte Metropolitano de Siracusa es el señalado por el estado Metropolitano planificación organización (MPO) para el área de Syracuse, responsable para la administración integral, continua y planificación de transporte cooperativo. Creación de una larga gama de transporte Plan (LRTP) es una de las funciones básicas de cada MPO. La LRTP detalla una visión y metas que guían el transporte anual planificación de actividades y la financiación del capital dentro de la jurisdicción de la MPO.

2050 mucho el Plan de transporte de gama – *Mover hacia un mayor Syracuse* - es el primer plan de largo alcance totalmente nuevo, preparado por el SMTC desde 1995. Para desarrollar este plan, el SMTC recurrió a otros planes y procesos de planificación que recientemente se han preparado para el centro de Nueva York. El SMTC utilizado estos planes, la entrada de los actores claves y los resultados de un programa de divulgación que incluyó una encuesta y varias reuniones públicas para definir un nuevo conjunto de metas y objetivos para el sistema de transporte regional. El SMTC programas federal transporte de dólares hacia la reconstrucción de infraestructura de transporte de la región en los próximos 35 años, las metas y objetivos en este plan servirá como sus principios rectores.

Este LRTP fue preparado en consonancia con los requisitos de la mudanza adelante para el progreso en el siglo XXI (mapa-21), la ley promulgada en 2012. MAPA-21 creó un requisito que los Estados y MPOs pista y periódicamente medición aspectos específicos de sus instalaciones de transporte y cómo realiza, como condiciones del pavimento, accidentalidad y congestión del tráfico y avanzan en la mejora de los. El SMTC ha desarrollado un conjunto de medidas cuantitativas de rendimiento que cumple con los requisitos del mapa-21 e incluye medidas adicionales a la medida con objetivos de planificación locales. La LRTP 2050 incluye una instantánea de informe de rendimiento de sistema que resume el estado actual de las calles de la región, servicio de autobuses, aceras y carriles bici, y cómo con seguridad y eficacia están moviendo gente. El SMTC ofrecerá actualizaciones a este informe cada cinco años. Medición del rendimiento proporciona información valiosa sobre dónde dirigir los recursos limitados para alcanzar las metas y avanzar en los objetivos nacionales.

Este plan no especifica un resultado para el viaducto-81. El NYSDOT actualmente está avanzando el proyecto de viaducto-81 a través de una revisión ambiental. Una vez que una decisión es tomada, el SMTC actualizará este LRTP para reflejar la opción elegida para el futuro de-81. Este

plan identifica tres regionalmente importantes proyectos que serán objeto de otros procesos de planificación: un sistema de mayor tránsito (actualmente siendo examinadas en el estudio [inteligente] Syracuse área metropolitana tránsito Regional), un sistema de senderos regionales y un puerto interior. Este LRTP reconoce que no se han identificado propuestas concretas y fuentes de financiamiento para la construcción-81 y de importantes adiciones al sistema de tránsito.

Fuentes de financiación, en general, desempeñará un papel importante en la región es si o no capaces de hacer progresos significativos en la mejora de las medidas de rendimiento. Un total de \$ 2,3 billones en fondos de ayuda federal (a través de la Administración Federal de carreteras y la Administración Federal de tránsito) se espera que esté disponible para proyectos de capital hasta el año 2050. El SMTC anticipa que necesitan un total de \$ 3,1 billones, mantener y mejorar la carretera existente y sistemas, con la mayor parte de esta financiación (más del 80%) va al mantenimiento del tránsito. (Esta estimación de \$ 3,1 billones no incluye fondos para un sistema de transporte mejorado o el viaducto-81). Dadas las necesidades de mantenimiento del sistema existente, recursos financieros limitados y el hecho de que nuestro sistema de carreteras existentes generalmente funciona muy bien, no prevemos gastar fondos importantes para ampliar sustancialmente el sistema de transporte existente más allá de los esfuerzos señalados.

Nuestras proyecciones indican que, en su mayor parte, el sistema de transporte existente continuará servir bien a población de la región. Durante los próximos 35 años se espera que el crecimiento económico y demográfico siguen en gran medida a lo largo de las líneas establecidas en las décadas anteriores, aunque se espera más crecimiento de la población en la ciudad de Siracusa, que en el pasado reciente. Están probables que continúen las tendencias transporte basadas en vehículos solo ocupante. Pero el 2050 LRTP también contempla una región de aldeas robustos y centros de ciudad anclados por un renovado y creciente ciudad de Siracusa, conectados por caminos, senderos, ciclovías y un sistema de mayor tránsito. Perseguir las metas y objetivos de este plan, y utilizando para priorizar que transporte proyectos se financian, nos trasladaremos hacia la región de Syracuse.